

TOYOTA
TTRIGO⁴⁸

1,5 tot 2,0 ton
Elektrische Vorkheftrucks 3-4-wiel



TOYOTA

www.toyota-forklifts.nl

MATERIAL HANDLING

stronger together



De nieuwe Toyota Traigo 48

Veiligheid – Productiviteit – Duurzaamheid – Driveability

Toyota Traigo 48 is de nieuwste serie elektrische vorkheftrucks van Toyota Material Handling Europe. De nieuwe trucks zijn ontworpen aan de hand van gesprekken met klanten uit heel Europa met als resultaat dat de belangrijkste eisen aan dit soort trucks in kaart gebracht zijn. De Traigo 48 is gebaseerd op 4 kernwaarden: veiligheid, productiviteit, duurzaamheid en driveability.

De nieuwe serie biedt een keuze uit hefcapaciteiten van 1,5 tot 2 ton. U kunt zelf de ideale configuratie van het chassis kiezen, afhankelijk van uw behoeften - 3 wiel voor optimaal manoeuvreren of 4 wiel voor maximale stabiliteit op hoge afzethoogtes en werk op ongelijke oppervlakken. De nieuwe Traigo 48 biedt bovendien diverse mogelijkheden om uw heftruck af te stemmen op uw specifieke behoeften. Door te kiezen voor de plusformules van de Traigo 48+ kunt u uw heftruck uitrusten met aanvullende functies die precies aansluiten bij uw eisen.

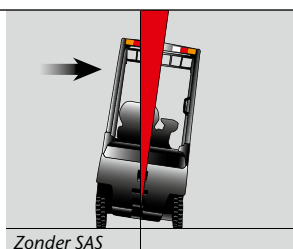
De nieuwe Toyota Traigo 48 is onze meest compacte 48-volt vorkheftruck tot nu toe. Wendbaar en veelzijdig - de bediening van de Toyota Traigo 48 is intuïtief voor veilig, productief werken en rij- en bedieningsgemak – zo wordt de ruimte optimaal benut, zelfs in compacte ruimten. Wij noemen dit 'i-fit'.

Hoogste veiligheid

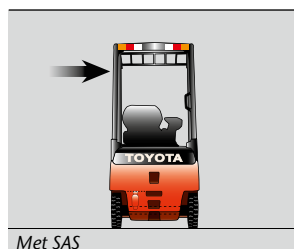
De Traigo 48 is ontworpen voor hoge veiligheidsnormen op de werkvloer. Zowel de chauffeur van de vorkheftruck als de lading worden actief beschermd door de meest geavanceerde veiligheidssystemen en technologieën, bijvoorbeeld het unieke **Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS), het actieve veiligheidverhogende systeem van Toyota.**

Stabiliteit van voertuig en lading

Toyota's SAS is een exclusieve technologie die ontworpen is om de veiligheid van vorkheftrucks actief te verbeteren. Door zowel de gebruiker, de lading als de omgeving te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen levert SAS geavanceerde technologische ondersteuning voor veilig gebruik in de dagelijkse praktijk.



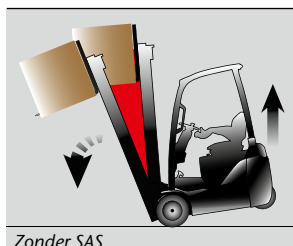
Zonder SAS



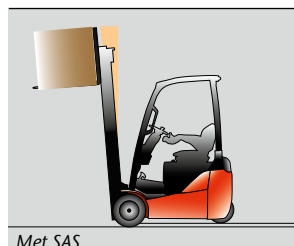
Met SAS

Betere zijdelingse stabiliteit

Wanneer SAS een instabiliteit constateert, reageert het direct door de achteras tijdelijk te vergrendelen door middel van de actieve achtersasstabilisator. Hierdoor wordt de zijdelingse stabiliteit vergroot, en de kans dat de truck kantelt sterk gereduceerd. (alleen op 4-wielmodellen)



Zonder SAS



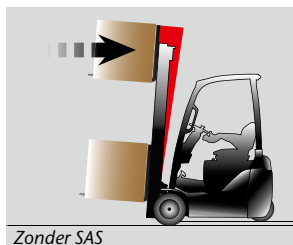
Met SAS

Optimale mastcontrole

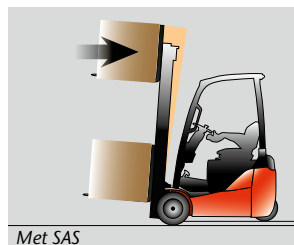
Het actieve mastcontrolesysteem vermindert de kans dat de last van de vorken glijdt of dat de truck kantelt als gevolg van instabiliteit in de rijrichting. Het systeem activeert twee vitale functies:

1) **De actieve besturing van de voorwaartse neighoek van de mast** registreert het gewicht van de last en de hoogte van de vorken. Het systeem grijpt automatisch in en beperkt de voorwaartse neighoek van de mast om de kans te verkleinen dat de last van de vorken glijdt of de truck naar voren kantelt.

2) **De actieve besturing van voor- en achterwaartse neigsnelheid de mast** beperkt de voor- en achterwaartse neigsnelheid van de mast op hoogte, zodat de kans dat er een deel van de last op de cabine valt wordt verminderd.



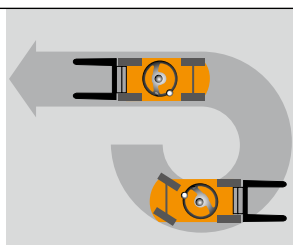
Zonder SAS



Met SAS

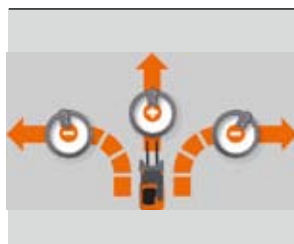
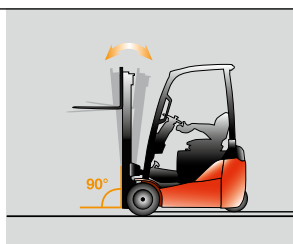
Veiliger manoeuvreren

De actieve stuursynchronisatie synchroniseert de positie van het stuurwiel met de stand van de achterwielen, zodat de stuurknop altijd in dezelfde positie staat in relatie tot de wielen. Het doel: een veilige en comfortabele rijpositie.



Gemakkelijker stapelen en laden

De automatische vorkhorizontaalstelling zorgt voor een snellere positionering van de pallets en beperkt het aantal gevallen van beschadigde lading. Het stelt de chauffeur in staat om de vorken met één druk op de knop perfect horizontaal te stellen. Dit vereenvoudigt het laden en lossen.



Automatische snelheidsvermindering in bochten

Deze optie biedt extra veiligheid voor de 3-wielmodellen. De snelheid van de truck wordt automatisch gereduceerd in bochten om de zijdelingse stabiliteit te verbeteren en het risico op kantelen te beperken. (alleen bij 3-wielmodellen)

Uitstekend zicht rondom

De veiligheid wordt nog verder verhoogd door het uitstekende zicht rondom vanaf de Traigo 48. Het interieur, het dak en de mast zijn zo uitgevoerd dat de chauffeur een optimaal zicht heeft op de vorkpunten, zowel tijdens het rijden als bij de handling met lasten op de grond en in de hoogte.

Zicht naar boven

Schuine dakprofielen in de hoofdbescherming garanderen een optimaal zicht naar boven bij de handling van lasten in hoge rekken.



Zicht naar voren

De verplaatste mastdwarsbalken zorgen voor optimaal zicht naar voren bij het rijden, laden en lossen.



Zicht op de vorkpunten

Het lage dashboard, het verplaatste display en het nieuwe mastontwerp bieden de chauffeur een duidelijk zicht op de vorkpunten.



Zicht naar achteren

Met de optionele draaibare stoel biedt de Traigo 48 een uitstekend zicht bij het achteruitrijden.

TRAIGO⁴⁸ Veiligheid

Als u uw heftruck nog veiliger wilt maken, biedt de formule Traigo+ veiligheidspakket een geavanceerd rijcontrolesysteem:

- Beperking van de maximale rijsnelheid en gecontroleerde acceleratie met geheven mast (boven 2 meter)
- Indicatieve weegschaal
- Masthoekindicator
- Noodstopbediening in de armleuning
- Claxonbediening in de armleuning

Noodstop

Deze gemakkelijk te bereiken knop schakelt het elektrische systeem van de truck uit wanneer zich een noodsituatie voordoet. Met een eenvoudige draaibeweging kan de truck weer gestart worden.



Claxon in armleuning

Zo kan de claxon snel en gemakkelijk geactiveerd worden door gewoon op de gele knop op de armsteun te drukken.



Gewichtsindicatie van de lading

Om overbelasting, wat kan leiden tot ongevallen en schade, te helpen voorkomen, is het gewicht van de lading af te lezen op het multifunctioneel display.



Prestaties voor Productiviteit

De Toyota Traigo 48 is een truck die intuïtief te bedienen is, en zo ontworpen is dat hij perfect in uw bedrijf past met kracht en prestatievermogen voor maximale productiviteit.

Compact en gemakkelijk te manoeuvreren

Het ontwerp van de Traigo 48 biedt gebruiksgemak in de meest krappe situaties, voor een maximale productiviteit. Vooral het chassis met 3 wielen is bijzonder wendbaar en heeft de kleinste draaicirkel. Hierdoor is de Traigo 48 net zo effectief bij binnengebruik als buiten of in laaddocks.

AC² Technologie

De 48-voltmotoren van Toyota en het bestuuringssysteem zijn volledig op elkaar afgestemd. Hierdoor leveren ze maximale prestaties en daarmee verhoogde efficiëntie. Het bestuuringssysteem maakt optimaal gebruik van het motorvermogen. Hierdoor is een constant vermogen gewaarborgd ongeacht het laadgewicht of de batterijlading. Elke keer dat de truck snelheid vermindert of remt, wordt energie geregenereerd en hergebruikt zodat de inzettijd van de batterij verlengd wordt.

Maximale prestaties horizontaal

Traigo 48 levert hoge prestaties bij het rijden, met een snelle en soepele acceleratie en hoge topsnelheid. Met de keuze uit drie standaard vermogensinstellingen kan de bestuurder de ideale gebruiksmodus kiezen. 'Standaard', zorgt voor minimaal energieverbruik, terwijl de modus High power maximaal vermogen geeft. De aanwezige "Accel-off"-functie betekent dat de Traigo 48 soepel remt door het acceleratorpedaal los te laten.

Maximale prestaties verticaal

Productiviteit heeft een duidelijke relatie met de verticale prestaties van de truck. Traigo 48 zorgt voor snelle arbeidscycli door hef- en daalfuncties met hoge snelheid, en de optie van vooraf ingestelde hefhoogte verhoogt de efficiëntie bij werkzaamheden met veel herhaling; er zijn drie hefhoogten instelbaar.

Meerdere mogelijkheden zijdelings batterijwisselen

Voor toepassingen waar gebruik in meerdere ploegen nodig is, biedt de Traigo 48 twee opties voor het zijdelings wisselen van de batterij. Door optionele fork pockets onder de batterij is snel wisselen met behulp van een vorkheftruck mogelijk. Bij het alternatieve systeem is de batterij op een ingebouwd rollenbed gemonteerd voor gemakkelijke batterijhandling.



Zijdelings batterijwisselen met fork pockets



Zijdelings batterijwisselen met een rollenbed

TRAIGO⁴⁸ Productiviteit

De Toyota Traigo 48 met AC²-technologie is ontworpen voor lange inzettijden. Als er in uw bedrijfssituatie vaak achteruit of op oneffen ondergronden moet worden gereden, kan de formule Traigo+productiviteit meer productiviteit leveren met

- Draaibare stoel: draait en vergrendelt zich voor probleemloos achteruitrijden
- Handgreep die de rug van de chauffeur ontlast bij het achteruitrijden
- Hydraulisch gedempte vorken voor rijden op een oneffen ondergronden

Hydraulisch gedempte vorken

De demping door de hydraulische accumulator op de mast zorgt voor een verhoogde productiviteit van de Traigo 48 bij het verplaatsen van lading op oneffen oppervlakten.



Draaibare stoel

Comfort verhoogt de productiviteit. De chauffeur kan de stoel van de Traigo 48 naar rechts draaien en vastzetten voor beter zicht bij het achteruitrijden. De stoel draait ook naar links zodat de chauffeur gemakkelijker in en uit de truck kan stappen.



Handgreep

De op de achterstijl geplaatste handgreep ontlast de rug van de chauffeur bij achteruitrijden en verhoogt het rijcomfort en de productiviteit.







Toyota duurzaamheid betekent een langere, effectieve inzetijd

Gebruikers hebben trucks nodig die het gewoon blijven doen. Alles draait om het maximaliseren van de effectieve inzetijd en het minimaliseren van de tijd voor reparatie en onderhoud.

Kracht door ontwerp

De Toyota Traigo 48 is gebouwd voor het verplaatsen van ladingen tot en met twee ton, met een optimale betrouwbaarheid. Het robuuste exterieur is dusdanig ontworpen om bestand te zijn tegen zware toepassingseisen. De ontwerpprincipes van Toyota garanderen duurzaamheid. Dit wordt versterkt door het gebruik van onderdelen die door Toyota zelf gefabriceerd zijn en door grondige kwaliteitscontroles gedurende het gehele productieproces.



Robuust stalen exterieur

Langere service-intervallen

Traigo 48 is ontworpen om de onderhoudsbehoefte te verminderen. De motoren en besturingssysteem van Toyota vereisen minimaal onderhoud omdat de motoren geen koolborstels hebben. Het remsysteem is regeneratief, en door gebruik van oliebadremmen is het systeem vrij van onderhoud. Een vermogensbegrenzer zorgt ervoor dat als de bestuurder probeert te gaan rijden terwijl de parkeerrem nog geactiveerd is, het motorvermogen beperkt wordt om slijtage van de motor te voorkomen en de bestuurder een waarschuwing krijgt. Als er onderhoud nodig is, is de toegang tot alle onderdelen snel en eenvoudig. Het ingebouwde zelfdiagnosesysteem wijst snel op eventuele storingen of fouten, zodat de bestuurder onmiddellijk op de hoogte gesteld wordt door middel van indicatiecodes. Het resultaat? Maximale inzetijd.



Urenteller voor onderhoud

TRAIGO 48 Duurzaamheid

Om de onderdelen van de truck nog beter te beschermen, beschermt de formule Durability+ uw machine met:

- Volledig met olie gevulde liftcilinder
- Schokvrij plaatsen van de lading (gedempt contact als de vorken dalen tot de grond)
- Schoksensor

Schoksensor

Een zoemend alarm en een indicatie op het display waarschuwen de bestuurder dat de schoksensor een heftige schok van de vorkheftruck heeft gedetecteerd en geregistreerd. Deze optie bevordert goed rijgedrag en vermindert onnodige reparatiekosten.



Gebouwd voor de chauffeur

Het efficiënt en veilig transport van goederen hangt niet alleen af van de prestaties van de trucks maar ook van de prestaties van de chauffeur. De Toyota Traigo 48 is ontworpen en gebouwd met het oog op de chauffeur om maximale productiviteit altijd te kunnen waarborgen.

Meer comfort – minder vermoeidheid

Comfort is niet zomaar ‘prettig om te hebben’ – het is een noodzaak om topprestaties te leveren. De Traigo 48 neemt de ergonomie voor de bestuurder zeer serieus. Dat begint al bij het instappen in de cabine. De instap is laag en ruim en heeft een antislip oppervlak; gecombineerd met een grote handgreep maakt dit in- en uitstappen van de truck gemakkelijk en moeiteloos.

Eenmaal in de truck, heeft de chauffeur profijt van een volledig instelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendensteunen in combinatie met een instelbare stuurkolom. De stuurkolom zelf is extra smal voor maximale beenruimte. Dit wordt verder verbeterd door het ontwerp van de hendel van de parkeerrem die altijd terugkomt in rechtopstaande positie op ruime afstand van de knieën, zodat een overzichtelijke en open toegang geboden wordt. Een ander aandachtspunt is het trillingsniveau; dit is verminderd om het comfort van de bestuurder te verhogen waardoor de totale prestatie verbeterd wordt.

Alles onder controle van de chauffeur

De Toyota Traigo 48 is ontworpen om ervoor te zorgen dat de chauffeur alles onder controle kan houden. Het compacte ontwerp van de truck maakt manoeuvreren gemakkelijk, zelfs in de krapste ruimtes. Het kleine stuurwiel maakt moeiteloos sturen met stuurbechrachting mogelijk en de stuursynchronisatie helpt om de meest comfortabele rijpositie te hebben. De Traigo 48 biedt een ruime keuze aan hydraulische bedie-

ningsmogelijkheden. De standaard mini-levers maken soepele, moeiteloze en precieze besturing mogelijk voor heffen, dalen, neigen en shiften. U kunt ook kiezen voor gemakkelijk te bedienen multifunctionele kruishendels voor comfortabele en productieve lastbehandeling.

Duidelijke, beknopte informatie

De driveability van de Toyota Traigo 48 wordt verder verbeterd door het multifunctionele display in het dashboard. Belangrijke informatie is in één oogopslag zichtbaar en meer gedetailleerde informatie is te verkrijgen door middel van eenvoudige bediening met knoppen.

De getoonde informatie omvat onder meer:

- Indicatie batterijcapaciteit
- Digitale snelheidsmeter
- Wielstandindicator
- Indicator voor rijrichting
- Indicator vermogensmodus
- Indicator voor instelling voor lage snelheid (turtle)
- Indicator rij-instelling
- OPS-indicator (chauffeur aanwezig)

Het multifunctionele display wordt ook gebruikt voor het instellen van de rij-instellingen en voor storingsdiagnose.



Lage instaphoogte



Vloerruimte



Klein stuurwiel



Kruishendels





Onze zorg voor het milieu

Productief werken met een minimale impact op ons milieu; deze uitdaging staat centraal bij Toyota. De nieuwe Traigo 48 vorkheftruck is het beste bewijs voor onze verbondenheid met het milieu. De Traigo legt de lat een stuk hoger op het gebied van performance en milieuverantwoordelijkheid.

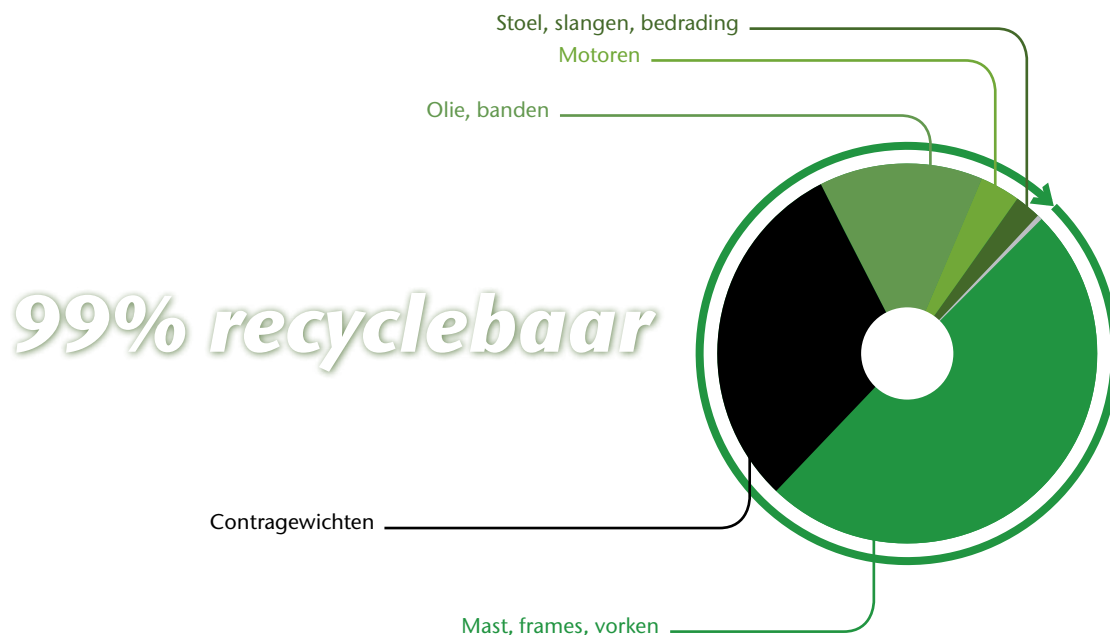
Toyota Material Handling Europe (TMHE) is ervan overtuigd dat verantwoordelijkheid voor het milieu onmisbaar is voor een goed ondernemerschap. Wij nemen milieutechnische verbeteringen al in de ontwerpfase op in onze machines en processen zodat de belasting voor het milieu beperkt blijft in alle vier fasen van de levensduur van het product: ontwikkeling, productie, gebruik en recycling.

Veeleisende productiestandaarden

Onze vorkheftrucks worden geproduceerd in een fabriek die gecertificeerd is volgens ISO 14001, waardoor een minimale impact op het milieu gegarandeerd is.

99% recyclebaar

U leest het goed, de Toyota-ingenieurs hebben een truck ontwikkeld die voor 99% recyclebaar is. Daardoor wordt de belasting voor het milieu aan het einde van de levensduur gereduceerd tot een absoluut minimum. Asbest, kwik en cadmium zijn volledig verdwenen, en de hoeveelheden lood en hexavalent chroom zijn enorm verminderd. Door dit te verwezenlijken maakt Toyota de belofte aan de klant waar, namelijk dat de Traigo zijn werk uitvoert met een minimale impact op ons milieu. Traigo 48 is hiermee de perfect geschikte truck voor uw bedrijf.



99% van de onderdelen zijn recyclebaar

Lastbehandeling voor Europa

In de loop der jaren heeft Toyota in Europa een sterke aanwezigheid opgebouwd en nauwe banden aangeknoopt met lokale klanten om beter te kunnen voldoen aan hun behoeften. Met activiteiten in meer dan 30 landen heeft Toyota Material Handling Europe (TMHE) Europese kantoren in Ancenis (Frankrijk), Bologna (Italië), Brussel (België) en Mjölby/Linköping (Zweden) en productiecentra in Ancenis, Bologna en Mjölby.

Toyota Material Handling Group

Toyota Material Handling Group is de intern transportdivisie van Toyota Industries Corporation, met activiteiten over de hele wereld en met productiefaciliteiten in Europa, Japan, China en de Verenigde Staten. Door investeringen in nieuwe ontwikkelingstechnologieën en productietechnieken wil Toyota zijn klanten de beste intern transportproducten en optimale service bieden.

Toyota Productie Systeem

Het Toyota Production System (TPS) stelt teamleden in staat om de kwaliteit te optimaliseren door permanente verbetering van processen en door het elimineren van onnodige verspilling van grondstoffen en middelen. TPS omvat onder meer gedeelde kennis, waarden en procedures, vertrouwt werknemers duidelijk

gedefinieerde verantwoordelijkheden toe in elke stap van de productie en moedigt ieder personeelslid aan te streven naar algehele verbetering.

Vandaag de dag geldt TPS de als erkende maatstaf voor de automotive-sector en gerelateerde bedrijfstakken. Onze methodes stellen bedrijven in staat om continue productiviteitsverbetering te bewerkstelligen, waarbij tegelijkertijd wordt voldaan aan de verwachtingen van de klant ten aanzien van kwaliteit en betrouwbaarheid.

Research & Development

Toyota Material Handling Europe profiteert van Toyota's uitgebreide ervaring in de auto-industrie, vooral wanneer het gaat om motorontwikkeling. Door optimaal gebruik te maken van de enorme R&D-faciliteiten en de technische expertise van de groep heeft Toyota een aantal technologieën van wereldklasse ontwikkeld. Intelligent gebruik van elektronische en computer-gestuurde apparaten heeft een significante bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van ergonomische en gebruiksvriendelijke werkomgevingen voor de chauffeur, die de veiligheid op de werkplek ten goede komen.



Geef uw bedrijf de keuze

Onze service- en bedrijfsoplossingen zijn ontwikkeld om op diverse niveaus en diverse manieren ondersteuning te bieden om in te spelen op de behoefte van onze individuele klanten. Deze benadering geeft onze klanten de mogelijkheid zich te richten op hun kernactiviteiten.



Toyota Servicecontracten



Toyota Verhuuroplossingen



Toyota I_Site

Een sterker netwerk

Toyota Material Handling Europe (TMHE) wil dicht bij haar klanten staan. Door te werken met lokale teams wordt bewerkstelligd dat de organisatiestructuur die het beste aansluit bij de behoefte van de lokale klanten ingezet wordt. Elk van onze landelijke verkoop- en marketing organisaties zijn gevestigd op een strategische plek en bieden optimale dekking van de markt met een complete productrange, service en onderhoud. Onze klanten, ongeacht waar ze gevestigd zijn kunnen er dan ook op rekenen de beste producten en dienstverlening te krijgen. Door de bestaande activiteiten van Toyota en BT in veel landen samen te voegen en nieuwe organisaties te ontwikkelen in opkomende markten heeft TMHE een netwerk ontwikkeld van 400 centra voor verkoop en service met zo'n 5000 goed opgeleide service-monteurs, die in meer dan 30 landen in Europa actief zijn. Dit is een proces dat constant in ontwikkeling is en TMHE blijft actief met het vormen van organisaties om te kunnen voldoen aan de behoeften van klanten in de totale, groeiende Europese markt.



Kies de uitvoering die bij u past

Veiligheid	Standaard	TRAIGO⁴⁸	Optie
Laag dashboard en verplaatst display	x		
ORS-stoel met zijsteunen en veiligheidsgordel	x		
SAS actieve achterasclinder (alleen op 4-wielmodellen)	x		
SAS actieve snelheidsreductie in bochten (alleen op 3-wielmodellen)	x		
SAS actieve neigehoekcontrole	x		
SAS actieve neigsnelheidsbeperking voor en achter	x		
SAS automatische vorkhorizontaalstelling	x		
SAS actieve stuursynchronisatie	x		
SAS key-lift interlock	x		
Operator Presence Sensing (OPS - detectie aanwezigheid van bestuurder)	x		
Instelbare maximale rijsnelheid	x		
Rijsnelheidsbeperking bij geheven last		x	
Acceleratiereductie bij geheven last		x	
Masthoekindicator		x	
Indicatieve weegschaal		x	
Claxon in armleuning		x	
Noodknop in de armleuning		x	
PINcode-activering			x
Beschermbeugel			x
Verbreed rempedaal			x
Zwaailamp			x
Zoemer achteruitrijden			x
Panoramische spiegel			x
Productiviteit	Standaard	TRAIGO⁴⁸	Optie
AC ² Technologie	x		
Autonormale pedalen lay-out (accelerator- en rempedaal)	x		
Handgreep op achterstijl		x	
Draaibare stoel		x	
Hydraulisch gedempte vorken		x	
Automatische hoogtekieser			x
Verschillende manieren zijdelings batterijwisselen			x
Verschillende pedalen lay-out			x
12V of 24V-voeding			x
Duurzaamheid	Standaard	TRAIGO⁴⁸	Optie
Oliebadremmen	x		
Robuuste carrosserie	x		
Urenteller voor onderhoud	x		
Schokvrij plaatsen van lasten		x	
Schoksensor		x	
Volledig met olie gevulde liftcilinder		x	
Roestbestendige uitvoering			x
Cold store uitvoering			x
Driveability	Standaard	TRAIGO⁴⁸	Optie
Minilevers	x		
Lage en brede opstap	x		
Grote handgreep voor de chauffeur	x		
Slimline-stuurkolom	x		
Stuurwiel met kleine diameter	x		
Verstelbare stuurkolomhoek	x		
Digitale displays voor gemakkelijk aflezen	x		
Stoel met Operator Restraint System (ORS)	x		
Stoel met stoffbekleding			x
Kruishendels			x
Volledig gesloten cabines voor gebruik in de openlucht			x
Hogere hoofdbescherming			x
Milieu	Standaard		
Geen gebruik van asbest, kwik of cadmium	x		
Traigo 48 is voor 99% recyclebaar	x		
ISO 14001-certificering van de Toyota-fabriek	x		



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20

Specificaties

3-Wiel 48V

Model		8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Hefvermogen	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Maximale hefhoogte	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Rijsnelheid, met/zonder last	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Hefsnelheid, met/zonder last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Draaicirkel	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Lengte inclusief vorkrug	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Hoogte beschermddak (cabine)	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Wielbasis	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Totale breedte	b1\ b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

4-Wiel 48V

Model		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Hefvermogen	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500	500
Maximale hefhoogte	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Rijsnelheid, met/zonder last	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Hefsnelheid, met/zonder last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Draaicirkel	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Lengte inclusief vorkrug	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Hoogte beschermddak (cabine)	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Wielbasis	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Totale breedte	b1\ b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2



Toyota Material Handling Nederland

Postbus 371, 6710 BJ Ede

Vestiging Ede:
Frankeneng 55
6716 AA Ede
T +31 (0)88 864 2000

Vestiging Waddinxveen:
Coenecoop 58
2741 PD Waddinxveen
F +31 (0)88 864 2010

www.toyota-forklifts.nl
info@nl.toyota-industries.eu



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE BEHEERT DE MERKEN TOYOTA AND BT OP HET GEBIED VAN INTERN TRANSPORT IN EUROPA.

De gegevens in de brochure werden bepaald aan de hand van onze standaard testcondities. Gebruiksprestaties kunnen variëren afhankelijk van de feitelijke specificaties, staat van de truck en de omstandigheden in de gebruiksomgeving. Beschikbaarheid en specificaties worden regionaal bepaald en kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. U kunt contact opnemen met uw officiële distributeur voor Toyota voor nadere informatie. Als gevolg van het fotograferen- en drukproces, kan de kleur van de hefttruck afwijken van de kleur in deze brochure. Enkele foto's werden met de computer bewerkt. Denisu Brussels Group – September 2008 - n° 11720/010/0532t. Gedrukt op gerecycled papier met natuurlijke inkt en zonder gebruik van optische bleekmiddelen.