

Toyota smallegangentrucks

De BT Vector-serie



BT Vector

Het complete assortiment smallegangentrucks van Toyota Material Handling

BT Vector R-serie

Man-down VNA truck



Man-down VNA truck geschikt voor palletbehandeling in middelintensieve toepassingen. Draaikopvorken of shuttlevorken met hoge snelheid

Hefcapaciteit van 1,25 – 1,5 ton

Hefhoogte tot 11,3 m

BT Vector C-serie

Man-up VNA truck



Man-up combitruck die het beste presteert in gemiddeld tot intensieve palletbehandeling of orderverzameling

Hefcapaciteit van 1,0 – 1,35 ton

Hefhoogte tot 15 m

BT Vector A-serie

Man-up VNA truck met knikmechanisme



Trucks met knikmechanisme voor orderverzameling op hoog niveau en de behandeling van hele pallets, plus de ruimtebesparende voordelen van geavanceerde VNA-toepassing.

Draaikopvorken of shuttlevorken met hoge snelheid

Hefcapaciteit van 1,25 – 1,5 ton

Hefhoogte tot 15,7 m



Navigatieoplossingen

De BT Vector R-serie is verkrijgbaar met het navigatiesysteem van Toyota dat gebruik maakt van RFID-technologie. Dit omvat:

- Positionering, waarbij de truck met optimale maximumsnelheid naar de opslaglocatie rijdt om pallets te plaatsen of op te halen. De positioneringsfunctie kan worden geïntegreerd in een magazijnbeheersysteem
- Met de zoning-functie kan de truck in het gangpad bijvoorbeeld rekening houden met hindernissen aan het plafond en de truck aan het einde van de gang controleren

De navigatieoplossingen van Toyota zijn geschikt voor integratie met de meeste bestaande magazijnvoorraadbeheersystemen en voor installatie in bestaande Toyota VNA trucks (BT Vector R/A-serie).



BT Vector R-serie

Man-down VNA truck

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VRE125	BT Vector VRE125SF	BT Vector VRE150
Truckeigenschappen							
Verstelbare vorkbreedte					●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●
BT Optipace-systeem					●	●	●
Diverse chassisbreedtes					●	●	●
Clearview-mast					●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●
Elektronisch remsysteem					●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					●	●	●
Afgesloten cabine					○	○	○
Vorkenspreider					○	○	○
Shuttlevorken					●	●	●
Waarschuwingssignaal					○	○	○
Inductie-/railgeleiding					○	○	○
Werklichten					○	○	○
Bediening en instrumenten							
Progressief 360°-stuursysteem					●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole					●	●	●
Automatische snelheidsvermindering					●	●	●
Autorotatie van de vorken					○	○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○	○
Waarschuwingsindicator temperatuur aandrijfmotor					●	●	●
E-bar					●	●	●
Waarschuwingsindicator temperatuur elektronische controller					●	●	●
Elektronische vingertipbediening					●	●	●
Elektronische hoogte-indicator					●	●	●
Nooduitschakeling					●	●	●
Hoogtekiezer					○	○	○
Tijdmeter					●	●	●
Lastinformatiedisplay					○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●
Multifunctionele bediening					○	○	○
Dataterminal in de cabine					○	○	○
Parkeerrem					●	●	●
Pedalen zoals in een auto					●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing					●	●	●
Programmeerbare veiligheidshekkjes					●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●
Stuurrichtingindicator					●	●	●
Gewichtindicator					●	●	●
Bestuurdersfuncties							
Verstelbare stoel					●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel					○	○	○
Verstelbaar stuurwiel					●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem					●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties					●	●	●
Stoelverwarming					○	○	○
Lage instap					●	●	●
Opbergvakken					●	●	●
Schrijftafel					○	○	○
Onderhoudsfuncties							
Goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●
Functie voor storingsdiagnose					●	●	●
Foutcodegeschiedenis					●	●	●
Batterijbeheerfuncties							
Batterijwisseltafel					●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij					●	●	●
Batterijconditiometer					●	●	●
Robuuste batterijcompartimenten					●	●	●
Regeneratief dalen					●	●	●
Zijdelings batterijwisselen					●	●	●
Speciale toepassingen							
Uitvoering voor koel- en vrieshuizen					○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)					○	○	○

Voor man-downwerkzaamheden is de BT Vector R-serie gebaseerd op de toonaangevende BT Reflex reachtruck. De truck is verkrijgbaar met traditionele draaikopvorken of shuttlevorken (VRE125SF), die minder gangbreedte nodig hebben en pallets snel zijwaarts kunnen schuiven.

Compact design

De truck is erg compact zodat er minder ruimte nodig is voor het wisselen van gangpad en de opslagruimte dus beter wordt benut.

Hoge prestaties met TLC

Rijsnelheden tot 14 km/u en hoge hef- en daalsnelheden zorgen voor maximale productiviteit. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem (TLC) is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Totalview-concept

Het ontwerp van het beschermdak is eveneens gepatenteerd en uniek voor de BT Vector R-serie. Het biedt een goed zicht op de vorken bij het werken op hoogte.

BT Optipace

De BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhogte.

Betrouwbaar dankzij TPS

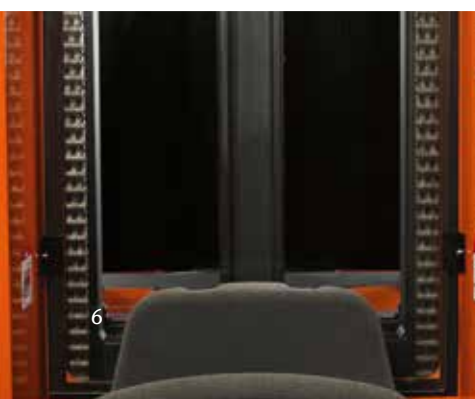
Net zoals alle Toyota trucks is de BT Vector truck gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

- Optioneel camerasysteem voor de lading
- Optioneel gangcamerasysteem
- Optionele autorotatie
- Eenvoudig te onderhouden

Hefcapaciteit: 1,25 en 1,5 t
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 11,0 m (11,3 m voor VRE125SF)
Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

opties





● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE100	BT Vector VCE120	BT Vector VCE135
Truckeigenschappen							
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●		●	●	●	●	●
BT Optipace-systeem	●		●	●	●	●	●
Diverse cabinebreedten			●	●	●	●	●
Diverse chassisleedten			●	●	●	●	●
Clearview-mast	●		●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak	●		●	●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●		●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen	●		○	○	○	○	○
Heffend platform	●		●	●	●	●	●
Vorkenspreider			○	○	○	○	○
Shuttlevorken			○	○	○	○	○
Sideshift	●		●	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal	●		●	●	●	●	●
Inductie-/railgeleiding	●		○	○	○	○	○
Werklichten	●		○	○	○	○	○
Bediening en instrumenten							
Instelbare BT bedieningsconsole			●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●		●	●	●	●	●
Autorotatie van de vorken			○	○	○	○	○
Elektronische vingertipbediening	●		●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	●		●	●	●	●	●
Nooduitschakeling	●		●	●	●	●	●
Hoogtekiezer	●		○	○	○	○	○
Tijdmeter			●	●	●	●	●
Parkeerrem	●		●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●		●	●	●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel			●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator	●		●	●	●	●	●
Gewichtindicator	●		○	○	○	○	○
Bestuurdersfuncties							
Verstelbare stoel	●		●	●	●	●	●
Verstelbaar stuurwiel			●	●	●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●		●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●		●	●	●	●	●
Opklapbare stoel			●	●	●	●	●
Lage instap	●		●	●	●	●	●
Schrijftafel			○	○	○	○	○
Onderhoudsfuncties							
Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●	●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose	●	●	●	●	●	●	●
Smeerpunten	●	●	●	●	●	●	●
Batterijbeheerfuncties							
Batterijwisseltafel			●	●	●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●	●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter			●	●	●	●	●
Regeneratief dalen			●	●	●	●	●
Zijdelings batterijwisselen			●	●	●	●	●

BT Vector C-serie

Man-down VNA truck

Modellen uit de BT Vector C-serie bieden volledige VNA-functionaliteit in een zeer compact ontwerp. Er zijn diverse chassistypes en cabinebreedtes beschikbaar, wat betekent dat de truck geschikt is voor de meeste bestaande VNA-toepassingen en toonaangevende prestaties en energiezuinigheid biedt.

Eenvoudige levering en installatie

De meeste VNA trucks worden op locatie gemonteerd waarbij er zware hefmiddelen nodig zijn voor montage van de mast. De BT Vector C-serie heeft een neerklapbare mast, wat betekent dat hij op een standaard vrachtwagen kan worden vervoerd en het minder dan een halve dag kost om de mast in positie te plaatsen en in bedrijf te stellen.

BT Optipace

De BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhoopte.

Totalview-concept

De BT Vector C-serie biedt goed zicht bij het rijden en verplaatsing van goederen, gebaseerd op Toyota's Totalview concept.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Vector truck gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



- BT Totalview biedt uitstekend zicht
- Door het gesplitste bedieningspaneel is de pallet goed bereikbaar voor orderverzameling
- Krachtige en zuinige LED-werklampen
- Batterij is goed toegankelijk voor het laden

Hefcapaciteit: 1,0, 1,2 en 1,35 t
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 15 m
Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

opties





Navigatieoplossingen

De BT Vector A-serie is verkrijgbaar met het navigatiesysteem van Toyota dat gebruik maakt van RFID-technologie. Dit omvat:

- Positionering, waarbij de truck met optimale maximumsnelheid naar de opslaglocatie rijdt om pallets te plaatsen of op te halen. De positioneringsfunctie kan worden geïntegreerd in een magazijnbeheersysteem.
- Met de zoning-functie kan de truck in het gangpad bijvoorbeeld rekening houden met hindernissen aan het plafond en de truck aan het einde van de gang controleren.

De navigatieoplossingen van Toyota zijn geschikt voor integratie met de meeste bestaande magazijnvoorraadbeheersystemen en voor installatie in bestaande Toyota VNA trucks (BT Vector R/A-serie).



BT Vector A-serie

Man-up VNA truck met knikmechanisme

Het geavanceerde VNA-concept van Toyota is gebaseerd op de BT Vector A-serie, met unieke ruimtebesparende en productiviteitsverhogende eigenschappen. Het knikmechanisme levert een uitstekende stabiliteit op en beperkt de ruimte die nodig is voor wisselgangpaden, zodat er meer magazijnruimte beschikbaar is voor opslag. Bijzonder hoge productiviteit en zeer hoog werktempo.

Uniek ontwerp met knikmechanisme

Dankzij het unieke chassis met knikmechanisme hebben de trucks uit de BT Vector A-serie slechts minimale ruimte nodig om van gangpad te wisselen - tot een meter minder dan bij trucks zonder knikmechanisme. Dit levert vier extra palletposities per gang, op elk niveau op en met hefhoogtes tot maar liefst 14 meter kunnen er zo tot 60 extra palletposities per gangpad ontstaan. Dit levert een aanzienlijke kostenbesparing op in termen van ruimte, zonder dat dit ten koste gaat van de productiviteit – het wisselen van gangpad kost doorgaans minder dan 10 seconden.

Advanced Lifting-systeem

Dankzij Toyota's Advanced Lifting-systeem is er aanzienlijk minder energie nodig om de cabine en de lading op te heffen. Het is een volledig geïntegreerde combinatie van een op hydraulisch en gasdruk werkend hefsysteem en een nauwkeurige elektronische besturing voor een naadloze en soepele bediening. Inert stikstof wordt samengedrukt in een afgesloten systeem terwijl de cabine zakt. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt voor de volgende hefbeweging. Op die manier hoeft de hefmotor slechts iets meer dan het gewicht van de lading zelf op te heffen, wat energie bespaart. Een tweeploegensysteem is mogelijk op één batterijlading.

BT Optipace

De BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhoopte.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Vector truck gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
Truckeigenschappen						
Verstelbare vorkbreedte				●	●	●
Chassis met knikmechanisme				●	●	●
Automatische parkeerrem	●			●	●	●
BT Advanced Lifting-systeem (ALS-systeem)				●	●	●
BT Optipace-systeem	●			●	●	●
Diverse cabinebreedten				●	●	●
Diverse chassisbreedten				●	●	●
Clearview-mast	●			●	●	●
Clearview-beschermdak	●			●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●		●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●			●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●			●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen				○	○	○
Heffend platform	●			●	●	●
Afgesloten cabine				○	○	○
Vorkenspreider				○	○	○
Shuttlevorken				●	●	●
Sideshift	●			○	○	○
Waarschuwingssignaal	●			●	●	●
Inductie-/railgeleiding	●			○	○	○
Werklichten	●			○	○	○
Bediening en instrumenten						
Instelbare BT bedieningsconsole				●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●			●	●	●
Autorotatie van de vorken	●			○	○	○
Camera-/monitorsysteem				○	○	○
Waarschuwingsscherm indicator temperatuur aandrijfmotor	●	●		●	●	●
Waarschuwingsscherm indicator temperatuur elektronische controller	●	●		●	●	●
Elektronische vingertipbediening	●			●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	●			●	●	●
Nooduitschakeling	●			●	●	●
Hoogtekiezer	●			○	○	○
Tijdmeter	●			●	●	●
Parkeerrem	●			●	●	●
Stuurbechrachting/elektronische besturing	●			●	●	●
Programmeerbare veiligheidshekjes	●			●	●	●
Stuurrichtingindicator	●			●	●	●
Gewichtindicator	●			●	●	●
Bestuurdersfuncties						
Verstelbare stoel	●			●	●	●
Verstelbaar stuurwiel	●			●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●			●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●			●	●	●
Opklapbare stoel	●			●	●	●
Stoelverwarming	○			○	○	○
Lage instap	●			○	○	○
Schrijftafel	○			○	○	○
Onderhoudsfuncties						
Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●		●	●	●
Functie voor storingsdiagnose	●	●		●	●	●
Foutcodegeschiedenis	●	●		●	●	●
Smeerpunten	●	●		●	●	●
Batterijbeheerfuncties						
Batterijwisseltafel	●	●		●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●		●	●	●
Batterijconditiometer	●	●		●	●	●
Regeneratief dalen	●	●		●	●	●
Zijdelings batterijwisselen	●	●		●	●	●
Speciale toepassingen						
Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	○	○		○	○	○



- Door het BT Advanced Lifting System van de A-serie is er minder batterijvermogen nodig om de cabine en lading op te heffen, zodat de batterij in een tweeploegensysteem slechts één keer hoeft te worden geladen
- Verspringende voorwielindeling verhoogt de stabiliteit en vermindert de vloerbelasting
- Geïntegreerd bedieningspaneel
- Shuttlevorken bieden maximale productiviteit

Hefcapaciteit: 1,25 en 1,5 t
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 15,7 m
Maximale batterijcapaciteit: 1240 Ah

opties



Hoe wij uw activiteiten plannen

Toyota Material Handling heeft een heldere benadering voor het aangaan van effectieve en winstgevende relaties:

- Uw lokale vertegenwoordiger is uw betrouwbare bedrijfsadviseur voor al uw activiteiten op het gebied van intern transport en logistiek. Hij ondersteunt u graag zowel bij de plannings- als de uitvoeringsfase
- Het is onze uitdaging om uw behoeften te analyseren en te begrijpen en efficiënte oplossingen te vinden – kortom om onze belofte na te komen en te streven naar 'Kaizen' – wat continue verbetering betekent
- Een compleet assortiment Toyota producten – vorkheftrucks, magazijntrucks, trekkers en automatiseringsoplossingen

Financieringsmogelijkheden

In de aangeboden financieringsmogelijkheden is er altijd eentje die bij u past, zoals financiële leasing en volledig inclusieve langetermijn huurprogramma's

Er zijn ook goedgekeurde, gebruikte trucks beschikbaar met de bekende Toyota-kwaliteit, tegen een zeer gunstig prijsniveau

Vooruit plannen met korte termijn huuropties voor drukke piekperiodes

Hoe wij kwaliteitstrucks bouwen

Het Toyota Production System (TPS) staat wereldwijd bekend vanwege de productie van kwaliteitsproducten:

- Nadat de juiste uitrusting voor uw activiteit is vastgesteld, kunt u erop vertrouwen dat deze volgens de hoogste kwaliteitsnormen wordt geproduceerd – dit verhoogt de betrouwbaarheid
- TPS is opgebouwd rondom een continu verbeteringsproces (Kaizen) wat wordt bereikt door het hanteren van een heldere reeks waarden
- Alle trucks zijn vervaardigd volgens de kwaliteitsnormen van ISO 14001, zodat een minimaal milieu-effect is gegarandeerd
- Bovendien is één van de belangrijkste waarden binnen TPS het elimineren van afval in elke procesfase
- Meer dan 90% van de trucks die door Toyota Material Handling in Europa worden verkocht, zijn vervaardigd in de Europese fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië

Toyota Production System – de sterke basis voor de productie van kwaliteit



Onze zorg voor u en uw trucks

Het Toyota Service Concept (TSC) is ontwikkeld vanuit het TPS-principe en is uniek binnen de sector:

- Service betekent ondersteuning tijdens de gehele levenscyclus – onderhoud, reparaties, ondersteuning met extra trucks, bestuurderstraining en managementinformatie
- Realtime informatie is één van de kernwaarden die het serviceconcept van Toyota zo bijzonder maken. Het betekent dat iedereen in het proces altijd online toegang heeft tot actuele, geïntegreerde informatie - technische ondersteuning, truckgeschiedenis, onderdelen, truckbeschikbaarheid en tot gegevens voor een effectieve tijds- en routeplanning
- TSC betekent ook een passende oplossing in termen van onderdelen en mensen, met een gestructureerde opleiding en accreditatieprocedures
- Slimme trucktelemetrie via GPRS/3G-communicatie is ook uniek voor Toyota en is beschikbaar voor de meeste trucks die we produceren. Dit levert betere veiligheidsvoorschriften op, inclusief bestuurdersadministratie en volledig vlootbeheer met Toyota I_Site, met het oog op een verhoogde veiligheid, efficiëntie en kostenbesparing

Toyota Service Concept – voor unieke levenslange en toekomstgerichte ondersteuning

BETROUWBAARHEID VERTROUWEN BESCHIKBAARHEID PRODUCTIVITEIT KWALITEIT VEILIGHEID

Naast kostenefficiëntie, duurzaamheid en respect voor het milieu, zijn dit de verwachtingen van onze klanten.

We controleren deze verwachtingen door regelmatig truckgebruikers om hun mening te vragen via onderzoek, verkoopgesprekken en via meer dan 3,5 miljoen servicebezoeken per jaar.

We werken samen met allerlei soorten klanten, van slechts één gebruiker tot de meest omvangrijke truckvloten.

Omdat ons netwerk zich over heel Europa uitstrekt, zijn we altijd lokaal aanwezig.

De behoeften van de klant begrijpen staat bij ons voorop.

Dit noemen wij 'CUSTOMER FIRST'.

Deze pagina beschrijft de unieke procedures die wij volgen, vanaf de samenwerking met de klant om behoeften in kaart te brengen, tot de vervaardiging van betrouwbare kwaliteitsproducten en daarna het bieden van de beste ondersteuning tijdens de gehele levensduur.



Zie voor meer informatie over:

- Toyota Production System (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Financiering en huurmogelijkheden
- Service- en onderdelenprogramma's
- Slimme trucktechnologie
- Toyota I_Site vlootmanagement
- Milieu- en duurzaamheidsbeleid

Contacteer uw Toyota-vertegenwoordiger, of ga naar www.toyota-forklifts.be

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide spreiding, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

HERMANS
HEFTRUCKS

Beersebaan 71-2310 Rijkevorsel

Tel.: 03/340.04.90

Fax: 03/340.04.91

www.hermans-heftrucks.be

info@hermans-heftrucks.be