

Toyota Reachtrucks

De BT Reflex-serie



BT Reflex B-serie

REACHTRUCKS VOOR EENVOUDIGE TOEPASSINGEN



Gemakkelijke, effectieve reachtrucks voor eenvoudige toepassingen

Laadvermogen van 1,2 – 1,6 ton

Hefhoogtes tot 8,5 m

P.4-7

BT Reflex R-serie

PERFORMANTE REACHTRUCKS



Geavanceerde trucks - sterke verticale prestaties

Laadvermogen van 1,4 – 2,5 ton

Hefhoogtes tot 13 m

P.8-11

BT Reflex E-serie

UNIEKE KANTELBAARE CABINE VOOR HOGE PRESTATIES



Unieke kantelbare cabine voor maximale productiviteit, bestuurbaarheid en veiligheid

Laadvermogen van 1,4 – 2,5 ton

Hefhoogtes tot 13 m

P.12-15

BT Reflex N-serie

SMALLE REACHTRUCKS



Ontworpen voor gebruik in kleine ruimtes, voor
blokstapelen en speciale stellingen

Laadvermogen van 1,2 – 1,6 ton

Hefhoogtes tot 8,5 m

P.16-19

BT Reflex O-serie

REACHTRUCKS VOOR GEBRUIK BINNEN EN BUITEN



Leverst soepele prestaties binnen en buiten op
ongelijke ondergronden

Laadvermogen van 1,6 ton

Hefhoogtes tot 7,5 m

P.20-23

BT Reflex F-serie

4-WEG/REACHTRUCKS VOOR LANGE LASTEN



Multi-directionele reachtruck voor lange lasten

Laadvermogen van 2,7 ton

Hefhoogtes tot 8 m

P.24-27



TOYOTA BT REFLEX

B-SERIE

Voor sommige reachtrucktoepassingen is een eenvoudige benadering nodig - een truck die simpelweg effectief is.

De BT Reflex B-serie is uniek omdat hij speciaal voor dit soort toepassingen ontworpen is - een praktische oplossing die eenvoudig is in gebruik - met name voor bestuurders die tijdens hun werkdag meerdere taken moeten uitvoeren.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,2, 1,4 en 1,6 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 8,5 m

Max. rijsnelheid 10 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 600 Ah

Beschikbare optie: **L_Site**





Verstelbare vloer



Vingertipbediening



Cabine is rondom de bestuurder ontworpen (met optionele 'comfortstoel')



Optionele E-bar voor alle randapparatuur

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Aanpasbare breedte over vorken					●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●
Clearview-mast					●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●
Elektronisch remsysteem					●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					○	○	○
Laststeun					○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○
Kantelende vorken					●	●	●
Werklichten					○	○	○

Bediening en instrumenten

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
180°-besturing					○	○	○
Progressieve 360°-besturing					●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole					●	●	●
Automatische snelheidsvermindering					●	●	●
Kruipsnelheidsfunctie					●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor					●	●	●
E-bar					○	○	○
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller					●	●	●
Elektronische hoogte-indicator					○	○	○
Elektronische vingertipbediening					●	●	●
Noodstopchakelaar					●	●	●
Tijdmeter					●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor					●	●	●
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●
Pedalen zoals in een auto					●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing					●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●
Stuurrichtingindicator					●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Verstelbare rugleuning					●	●	●
Verstelbare vloer, 3-staps					●	●	●
Verstelbare stoel					●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel					○	○	○
Verstelbaar stuurwiel					●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem					●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties					●	●	●
Lage instaphoogte					●	●	●

Onderhoudsfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●
Functie voor storingsdiagnose					●	●	●
Foutcodegeschiedenis					●	●	●

Batterijbeheerfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Batterijwisseltafel					○	○	○
Batterijconditiemeter					●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij					●	●	●
Zijwaarts batterijwisselen					○	○	○

Speciale toepassingen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Uitvoering voor inrijstellingen					○	○	○

Eenvoudige bedieningselementen voor soepele bediening

De bedieningselementen op de trucks uit de BT Reflex B-serie zijn naar verwachting simpel en logisch, met vingertipbediening voor alle vorkbewegingen en een moeiteloze elektrische precisiebesturing.

Het stuursysteem biedt een flexibiliteit van 360°, terwijl de conventionele 180° besturing optioneel verkrijgbaar is. Opstarten met pincode zorgt ervoor dat alle bevoegde bestuurders de truck kunnen bedienen.

Verstelbare cabine

De stoel en de bedieningselementen zijn volledig aanpasbaar aan de voorkeuren van de bestuurder en de hoogte van de cabinevloer kan eveneens aangepast worden.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

R-SERIE

De trucks in de BT Reflex R-serie zijn sterk presterende machines met uitzonderlijke en unieke functies om snel en productief te werken op hoogte, zonder in te leveren op de veiligheid van de bestuurder en de lading.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,4, 1,6, 1,8, 2,0 en 2,5 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 13 m

Max. rijsnelheid 14 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION** **AUTOPILOT**  





De cabine is ergonomisch ontworpen rondom de bestuurder, voor een consequente productiviteit tijdens de volledige dienst



Het transparante dak biedt een goed zicht op de vorken bij werken op hoogte.



De bestuurdersruimte is geschikt voor zowel kleine als grote bestuurders. De vloerhoogte kan handmatig of elektronisch aangepast worden.



Optionele E-bar voor alle randapparatuur

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE140H	BT Reflex RRE160H	BT Reflex RRE180H	BT Reflex RRE200H	BT Reflex RRE250H
Verstelbare vorkbreedte					●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering					●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●	●	●
Diverse chassisbreedten					○	○	○	○	○
Clearview-mast					●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●	●	●
Transparant beschermdak					○	○	○	○	○
Elektronisch remsysteem					●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen*					○	○	○	○	○
Gesloten, verwarmde cabine					○	○	○	○	○
Batterijen met hoge capaciteit					○	○	○	○	○
Uitvoeringen met hoge prestaties					○	○	○	○	○
Laststeun					○	○	○	○	○
Optimised Cornering Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimised Reach Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimised Speed Control met uitgeschoven mast (OTP)					●	●	●	●	●
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○
Vorkspreider					○	○	○	○	○
Kantelende vorken					●	●	●	●	●
Werklichten					○	○	○	○	○
Blauwe of rode waarschuwingslamp					○	○	○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressieve 360°-besturing					●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●	●	●
Instelbare bedieningsconsole					○	○	○	○	○
Automatische 0-kanteling					○	○	○	○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○	○	○	○
Kruipsnelheidsfunctie					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor					●	●	●	●	●
E-bar					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller					●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator					○	○	○	○	○
Noodstopshakelaar					●	●	●	●	●
Hoogtevoorkeuze					○	○	○	○	○
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor					●	●	●	●	●

*standaard op RRE180-250

● standaard ○ optioneel

Bediening en instrumenten

Lastinformatiedisplay					○	○	○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●	●	●
Multifunctionele bediening					○	○	○	○	○
Pedalen zoals in een auto					●	●	●	●	●
Stuurbevestiging/elektronische besturing					●	●	●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)					○	○	○	○	○
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator					●	●	●	●	●
Gewichtindicator					○	○	○	○	○
Laser vorkpositie					○	○	○	○	○

Bestuurdersfuncties

Verstelbare stoel					●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel					○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel					●	●	●	●	●
Armleuning					○	○	○	○	○
Handmatig verstelbare vloer					●	●	●	●	●
Elektronisch verstelbare vloer					○	○	○	○	○
Bestuurdersdetectiesysteem					●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties					●	●	●	●	●
Stoelverwarming					○	○	○	○	○
Lage instaphoogte					●	●	●	●	●
Opbergvakken					●	●	●	●	●
Schrijftafel					○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose					●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis					●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel					○	○	○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij					●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter					●	●	●	●	●
Zijwaarts batterijwisselen					○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen					○	○	○	○	○
--------------------------------------	--	--	--	--	---	---	---	---	---

Topprestaties op hoogte

Trucks van de BT Reflex R-serie bieden de hoogste restcapaciteit in hun klasse, tot 13 m dankzij de uitstekende stabiliteit van de truck. De uitschuifbeweging wordt geoptimaliseerd op basis van de hefhoogte en het ladinggewicht, waardoor de lading sneller getransporteerd kan worden. Transitional Lift Control (TLC) zorgt voor maximale snelheid bij laden en lossen dankzij schokvrij heffen en dalen.

Totalview-concept

Het duidelijke ontwerp van de mast en de vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder een uitzonderlijk goed zicht op de lading op elk moment, wat meer productiviteit en veiligheid oplevert. De optionele vorklaser verbetert het zicht nog meer en helpt pallets sneller en zonder schade op te pakken.

Unieke ervaring voor bestuurders

De truck kan volledig aangepast worden aan de bestuurder:

stoel, vloer, bedieningselementen en stuurconsole kunnen allemaal aangepast worden aan grote of kleine bestuurders. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Li-ionbatterijtechnologie

Deze onderhoudsvrije batterijtechnologie zorgt voor 30% minder energieverbruik, een uitstekende levensduur van de batterij en de mogelijkheid tot snel laden op elk moment - waardoor tussentijds laden overbodig is.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

E-SERIE

De BT Reflex E-serie is de enige reachtruck met kantelende cabine ter wereld en levert sinds zijn introductie uitstekende transportprestaties. Vervolgopdrachten van klanten die de trucks met kantelende cabine gebruiken tonen de voordelen van het concept aan.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,4, 1,6, 1,8, 2,0 en 2,5 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 13 m

Max. rijsnelheid 14 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION**  





De open vorkwagen met geïntegreerde zijverschuiving biedt een uitstekend zicht op de voorzijde.



Eenvoudiger positioneren van de vorken voor de pallets met de optionele vorklaser zorgt voor minder kosten door schade en houdt de productiviteit hoog.



De lithium-ionbatterijen zorgen voor efficiënt laden en zijn 30% energiezuiniger dan conventionele batterijen.

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE140HE	BT Reflex RRE160HE	BT Reflex RRE180HE	BT Reflex RRE200HE	BT Reflex RRE250HE
Verstelbare vorkbreedte					●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering					●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●	●	●
Diverse chassisbreedten					○	○	○	○	○
Clearview-mast					●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●	●	●
Transparant bescherm dak					○	○	○	○	○
Elektronisch remsysteem					●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen*					○	○	○	○	○
Gesloten, verwarmde cabine					○	○	○	○	○
Batterijen met hoge capaciteit					○	○	○	○	○
Uitvoeringen met hoge prestaties					○	○	○	○	○
Laststeun					○	○	○	○	○
Optimised Cornering Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimised Reach Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimised Speed Control met uitgeschoven mast (OTP)					●	●	●	●	●
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○
Vorkspreider					○	○	○	○	○
Kantelende vorken					●	●	●	●	●
Werklichten					○	○	○	○	○
Blauwe of rode waarschuwinglamp					○	○	○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressieve 360°-besturing					●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●	●	●
Instelbare bedieningsconsole					●	●	●	●	●
Automatische 0-kanteling					○	○	○	○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○	○	○	○
Kruipsnelheidsfunctie					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor					●	●	●	●	●
E-bar					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller					●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator					○	○	○	○	○
Noodstopshakelaar					●	●	●	●	●
Hoogtevoorkeuze					○	○	○	○	○
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor					●	●	●	●	●
Lastinformatiedisplay					○	○	○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●	●	●

*standaard op RRE180-250

● standaard ○ optioneel

Bediening en instrumenten

Multifunctionele bediening					○	○	○	○	○
Pedalen zoals in een auto					●	●	●	●	●
Stuurbechrachting/elektronische besturing					●	●	●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)					○	○	○	○	○
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator					●	●	●	●	●
Gewichtindicator					○	○	○	○	○
Laser vorkpositie					○	○	○	○	○

Bestuurdersfuncties

Verstelbare stoel					●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel					○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel					●	●	●	●	●
Armleuning					○	○	○	○	○
Handmatig verstelbare vloer					●	●	●	●	●
Elektronisch verstelbare vloer					○	○	○	○	○
Bestuurdersdetectiesysteem					●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties					●	●	●	●	●
Stoelverwarming					○	○	○	○	○
Lage instaphoogte					●	●	●	●	●
Opbergvakken					●	●	●	●	●
Kantelende cabine					●	●	●	●	●
Schrijftafel					○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose					●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis					●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel					○	○	○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij					●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter					●	●	●	●	●
Zijwaarts batterijwisselen					○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen					○	○	○	○	○
Uitvoering voor inrijstellingen					○	○	○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)					○	○	○	○	○

Topprestaties op hoogte

Trucks van de BT Reflex E-serie bieden de hoogste restcapaciteit in hun klasse, tot 13 m dankzij de uitstekende stabiliteit van de truck. De uitschuifbeweging wordt geoptimaliseerd op basis van de hefhoogte en het ladinggewicht, waardoor de lading sneller getransporteerd kan worden. Transitional Lift Control (TLC) zorgt voor maximale snelheid bij laden en lossen dankzij schokvrij heffen en dalen.

De enige kantelende cabine ter wereld

De unieke E-serie met kantelende cabine is eveneens ontworpen om de bestuurder minder te belasten bij repetitieve toepassingen op hoog niveau. Werken op hoogte wordt ook verbeterd door het uitstekende zicht op de lading.

Totalview-concept

Het duidelijke ontwerp van de mast en de vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder een uitzonderlijk goed zicht op de lading op elk moment, wat meer productiviteit en veiligheid oplevert. De optionele vorkklaser verbetert het zicht nog beter en helpt pallets sneller en zonder schade op te pakken.

Unieke ervaring voor bestuurders

De truck kan volledig aangepast worden aan de bestuurder: stoel, vloer, bedieningselementen en stuurconsole kunnen allemaal aangepast worden aan grote of kleine bestuurders. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Li-ionbatterijtechnologie

Deze onderhoudsvrije batterijtechnologie zorgt voor 30% minder energieverbruik, een uitstekende levensduur van de batterij en de mogelijkheid tot snel laden op elk moment - waardoor tussentijds laden overbodig is.



TOYOTA BT REFLEX

N-SERIE

De truck is ontworpen en gebouwd voor toepassingen waarvoor een smal chassis is vereist, zoals voor blokstapelen or inrijstellingen of voor het werken in krappe ruimtes. Het smalle chassis doet echter geen afbreuk aan het comfort. De cabine is ruim met volledig verstelbare stoel en bedieningselementen.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,2, 1,4, en 1,6 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 8,5 m

Max. rijsnelheid 11 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 600 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION**  





Het raam aan de achterzijde verbetert het zicht en zorgt ervoor dat de bestuurder in de truckcabine blijft, voor meer veiligheid.



De modellen uit de BT Reflex N-serie zijn uitgerust met een 360°-besturing, voor een intuïtieve en responsieve bediening



Het elektronische remsysteem verhoogt de bestuurbaarheid



BT toegangscontrole is standaard en verhindert ongeoorloofd gebruik

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120M	BT Reflex RRE140M	BT Reflex RRE160M
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●			●	●	●	●
Clearview-mast	●		●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak	●			●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●		●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●		●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	●	●	●
Gesloten, verwarmde cabine			○	○	○	○	○
Vorkspreider			○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift	●		○	○	○	○	○
Laststeun	●		○	○	○	○	○
Sideshift	●		○	○	○	○	○
Kantelende vorken	●		●	●	●	●	●
Kantelende mast	●		●	●	●	●	●
Waarschuwinglicht	●		○	○	○	○	○
Werklichten	●		○	○	○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressieve 360°-besturing	●	●	●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)	●			●	●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole		●	●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●	●	●	●	●	●	●
Kruipsnelheidsfunctie	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor	●	●		●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller	●	●		●	●	●	●
Elektronische vingertipbediening	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	○	○	○	○	○	○	○
Noodstopshakelaar	●	●	●	●	●	●	●
Hoogtevoorkeuze	○	○	○	○	○	○	○
Urenteller	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor	●	●		●	●	●	●
Lastinformatiedisplay	○	○	○	○	○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctionele bediening	○	○	○	○	○	○	○
Pedalen zoals in een auto	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●	●	●	●	●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)	○	○	○	○	○	○	○
Stuurrichtingindicator	●	●	●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator	●	●	●	●	●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersfuncties

Verstelbare pedalen			●	●	●	●
Verstelbare stoel	●	●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●	●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●	●	●	●	●	●
E-bar	●	●	●	●	●	●
Stoelverwarming	○	○	○	○	○	○
Lage instaphoogte	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken	●	●	●	●	●	●
Schrijftafel	○	○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose	●	●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis	●	●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel	○	○	○	○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●	●	●	●	●
Batterijconditiometer	●	●	●	●	●	●
Zijwaarts batterijwisselen	○	○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	○	○	○	○	○	○
Uitvoering voor inrijstellingen	○	○	○	○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	○	○	○	○	○	○
Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	○	○	○	○	○	○
Uitvoering voor inrijstellingen	○	○	○	○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	○	○	○	○	○	○

Totalview-concept

Het duidelijke ontwerp van de mast en de vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder een uitzonderlijk goed zicht op de lading op elk moment, wat meer productiviteit en veiligheid oplevert. De optionele vorklaser verbetert het zicht nog meer en helpt pallets sneller en zonder schade op te pakken.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

O-SERIE

Met een bodemvrijheid van 145 mm en superelastische banden voor binnen en buiten, zijn de trucks uit de BT Reflex O-serie ontworpen en gebouwd voor een grote veelzijdigheid. Ze zijn bijvoorbeeld geschikt voor blokstapelen in tuinen, voor stellingen buiten en het in- en uitladen van schuifzeilwagens.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,6 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 7,5 m

Max. rijsnelheid 11 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 620 Ah

Beschikbare opties: **Site** 





Superelastische banden op alle wielen en een bodemvrijheid van 145 mm zorgen ervoor dat de BT Reflex O-serie geschikt is voor alle ondergronden buiten, inclusief hellingen en overgangen



De verstelbare console met mini-joystick zorgt voor nauwkeurige vingertipbediening

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE160HR
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●		●	●	●
Automatische parkeerrem			●	●	●
Clearview-mast			●	●	●
Clearview-beschermdak	●		●	●	●
Transparant beschermdak	●		○	○	○
Elektronisch remsysteem	●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●		●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen*	●		○	○	○
Laststeun	●		○	○	○
Optimised Cornering Control (OTP)	●		●	●	●
Optimised Reach Control (OTP)	●		●	●	●
Optimised Speed Control met uitgeschoven mast (OTP)	●		●	●	●
Geïntegreerde sideshift	●		○	○	○
Kantelende vorken	●		●	●	●
Werklichten	●		○	○	○
Blauwe of rode waarschuwingslamp	●		○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressieve 360°-besturing	●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)	●				●
Instelbare bedieningsconsole			●	●	●
Automatische 0-kanteling			○	○	○
Camera-/monitorsysteem	●		●	●	●
Kruipsnelheidsfunctie	●		○	○	○
Waarschuwingsindicator temperatuur aandrijfmotor	●	●	●	●	●
E-bar	●		●	●	●
Waarschuwingsindicator temperatuur elektronische controller	●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	●		○	○	○
Noodstopshakelaar	●		●	●	●
Hoogtevoorkeuze	●		○	○	○
Waarschuwingsindicator temperatuur hefmotor	●	●	●	●	●
Lastinformatiedisplay	●		○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick	●		●	●	●
Pedalen zoals in een auto	●		○	○	○
Stuurbevestiging/elektronische besturing	●		●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)	●		●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel	●		○	○	○
Gewichtindicator	●		○	○	○
Laser vorkpositie	●		○	○	○

*standaard op RRE180–250

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersfuncties

Verstelbare pedalen			●	●	●
Verstelbare stoel	●		●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	●		○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	●		●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●		●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●		●	●	●
E-bar	●		●	●	●
Stoelverwarming	●		○	○	○
Lage instaphoogte	●		●	●	●
Opbergvakken	●		●	●	●
Schrijftafel	●		○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose	●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis	●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel			○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter	●	●	●	●	●
Zijwaarts batterijwisselen	●	●	●	●	●

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	●	●	○	○	○
Uitvoering voor inrijstellingen	●	●	○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	●	●	○	○	○

Transitional Lift Control (TLC)

Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Totalview-concept

Het duidelijke ontwerp van de mast en de vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder een uitzonderlijk goed zicht op de lading op elk moment, wat meer productiviteit en veiligheid oplevert. De optionele vorklaser verbetert het zicht nog meer en helpt pallets sneller en zonder schade op te pakken.

Bescherming tegen alle weersinvloeden

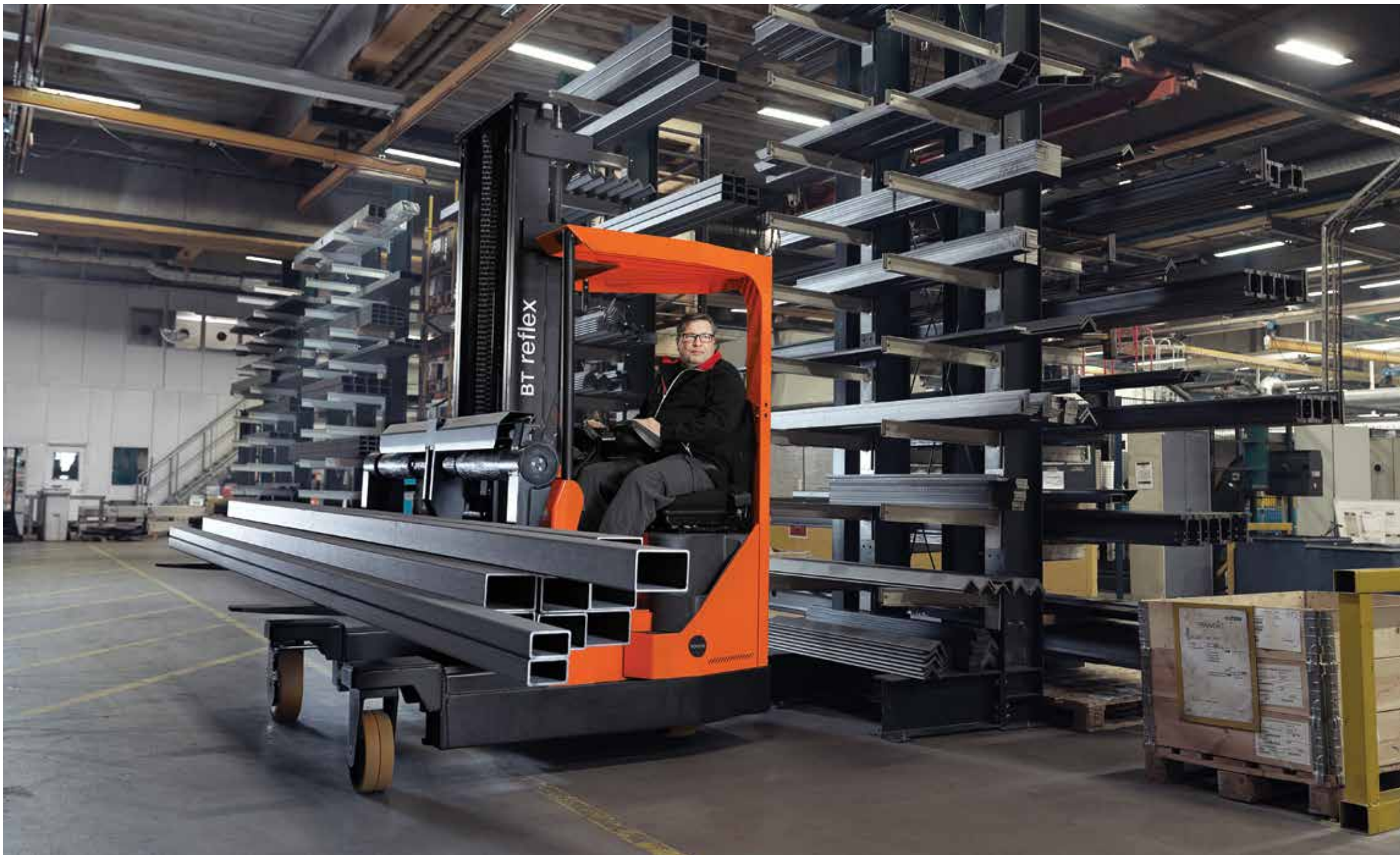
Er zijn diverse beschermingsopties tegen weersinvloeden zodat de trucks uit de BT Reflex O-serie in alle weersomstandigheden gebruikt kunnen worden: ramen boven het hoofd en richting de mast; extra zijramen en een volledig gesloten cabine met deur en verwarming/ventilatie.

Unieke ervaring voor bestuurders

De truck kan volledig aangepast worden aan de bestuurder: stoel, vloer, bedieningselementen en stuurconsole kunnen allemaal aangepast worden aan grote of kleine bestuurders. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

F-SERIE

Het unieke ontwerp van de BT Reflex F-serie zorgt ervoor dat de bestuurder in de richting van de vorken kijkt, voor een goed zicht op de te verplaatsen last. Voor alle overige aspecten beschikt de BT Reflex F-serie over dezelfde eigenschappen als de BT Reflex R-serie.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 2,7 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 8 m

Maximale vorkspreiding: 2,22 m

Max. rijsnelheid 8 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah





Dankzij de hydraulische vorkspreider op de Reflex F-serie kan de truck snel worden aangepast aan lasten van verschillende afmetingen



De bestuurder kijkt in de richting van de vorken voor een uitstekend zicht op lange en bijzondere lasten

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex FRE270
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●
Automatische parkeerrem	●			●	●
Clearview-mast	●		●	●	●
Clearview-beschermdak	●		●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●		●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	●
Vorkspreider			●	●	●
Vierwielig ontwerp	●		●	●	●
Geïntegreerde sideshift				○	○
Kantelende vorken	●		●	●	●
Waarschuwingsscherm				○	○
Werklichten	●	●	●	●	●

Bediening en instrumenten

Progressieve 360°-besturing	●	●	●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole			●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●	●	●	●	●
Waarschuwingsscherm temperatuur aandrijfmotor	●	●		●	●
Waarschuwingsscherm temperatuur elektronische controller	●	●		●	●
Elektronische vingertipbediening	●		●	●	●
Elektronische hoogte-indicator			●	○	○
Noodstop-schakelaar	●		●	●	●
Hoogtevoorkeuze	●		●	○	○
Tijdmeter				●	●
Waarschuwingsscherm temperatuur hefmotor	●	●		●	●
Lastinformatiedisplay	●			○	○
Elektronische bediening met mini-joystick			●	●	●
Multifunctionele bediening			●	○	○
Pedalen zoals in een auto	●		●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●		●	●	●
Stuurrichtingindicator			●	●	●
Dubbel bedieningspaneel			●	●	●
Gewichtindicator	●	●	●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersfuncties

Verstelbare pedalen	●		●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	●		●	●	●
Verstelbaar stuurwiel	●		●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●		●	●	●
Bestuurder gericht naar de vorken			●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●		●	●	●
Stoelverwarming			○	○	○
Lage instaphoogte	●		●	●	●
Opbergvakken			●	●	●
Schrijftafel			○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose		●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis		●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel			○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●	●	●	●
Batterijconditiometer		●	●	●	●
Zijwaarts batterijwisselen		●	●	●	●

Maximale wendbaarheid

De elektronische rotatie van het hoofdstuurwiel zorgt dat de truck vooruit of zijwaarts kan rijden, dankzij de extra wendbaarheid die door de elektronische 360°-besturing geleverd wordt.

Verplaatsen van niet-gepalletiseerde goederen

Dankzij de hydraulische vorkspreiding van meer dan twee meter kunnen lange en bijzondere lasten, maar ook normale pallets of units, veilig verplaatst worden.

Totalview-concept

Het ontwerp van het beschermdak biedt een goed zicht op de vorken bij het werken op hoogte. Bovendien bieden de clear-view mast en vorkwagen een goed zicht op de lading, voor een nauwkeurige en veilige verplaatsing.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.



Beersebaan 71-2310 Rijkevorsel

Tel.: 03/340.04.90

Fax: 03/340.04.91

www.hermans-heftrucks.be

info@hermans-heftrucks.be

TOYOTA

MATERIAL HANDLING